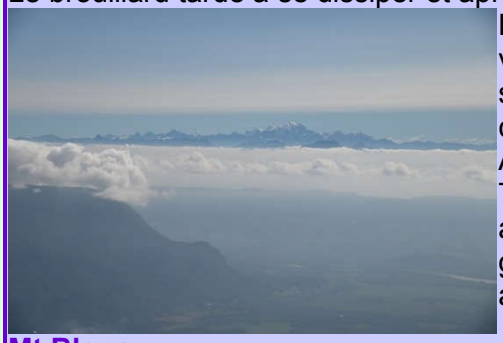
Voyage Croatie-Slovénie avec le F-GDEJ du 20 au 23 août 2024

Nous avions prévu initialement d'aller jusqu'au Monténégro en 5 jours, mais Tyvat nous avait refusé l'accès pour cause d'encombrement et Podgorica nous annonçait des tarifs VIP. Nous avons redemandé le tarif mini, mais la réponse se faisant attendre et le lundi 19 août, les conditions sur l'Italie du nord étaient mauvaises, nous avons donc ramené le projet à 4 jours en nous limitant à la Croatie.

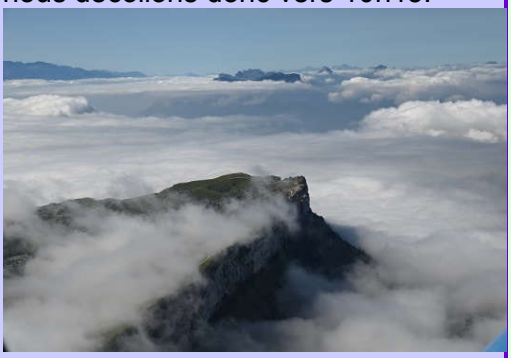
Mardi 20 août Montceau - Mali Losinj (Croatie)

Le brouillard tarde à se dissiper et après avoir décalé le plan de vol, nous décollons donc vers 10h15.



Le ciel est brumeux, mais la visibilité correcte donc direct sur le VOR de Chambéry (en contournant la R45 active). Après être passé sous la TMA de Lyon, nous montons au-dessus de la couche et les grands sommets apparaissent.

Mt Blanc



Mt Margeriaz



Nous passons à l'ouest de Chambéry qui rapidement, nous demande de contacter Marseille Info. A la hauteur de St Jean de Maurienne, le contact radar avec Marseille est perdu puis en approchant Modane, plus de contact radio.

Les 7 Laux et l'Etendard



Barre des Ecrins et **La Meije**

Nous passons le col du Fréjus avec juste un peu de turbulence.



Au-dessus de Sestrières, le contact radio avec Milano est très haché et nous n'aurons un contact correct qu'à partir de Pinerolo, au sortir de la vallée au niveau 55.
Peu de temps après, Torino nous demande de descendre en dessous de 2500Ft, sous les axes.
La traversée de la plaine du Po, un peu monotone se poursuit avec un passage dans les collines.
Le temps se couvre et nous dévions un peu pour éviter une averse. Nous passons au sud de Ferrara avec ses monuments et ses remparts

Barrage de **Bissorte Mt Thabord**



Un Ryanair en approche de Turin



Pecetto di Valenza



Ferrara



Gorino Po di Goro

et nous atteignons le delta du Po. Le plafond s'élève un peu au-dessus de l'Adriatique et nous traversons à 4500Ft avec un horizon absent, heureusement l'horizon artificiel est là. Dès que nous quittons Padova Info, ils nous demandent de passer directement avec Pula Radar.

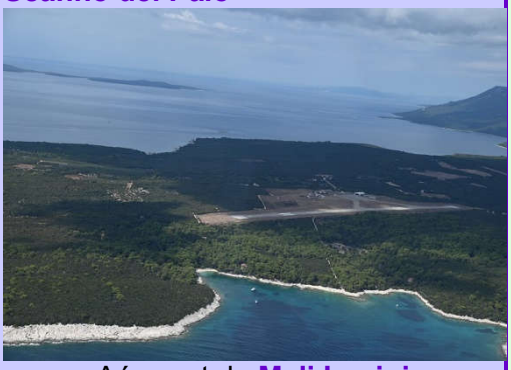


Scanno del Palo



Unije et sa piste

Le plafond s'abaisse, nous descendons. Pula nous indique 1600Ft sur l'aéroport. En passant au large, nous voyons qu'ils sont sous un cunimb, mais vers le sud, la visibilité s'améliore et nous pouvons poursuivre à 2500 Ft directement sur Mali Losinj.

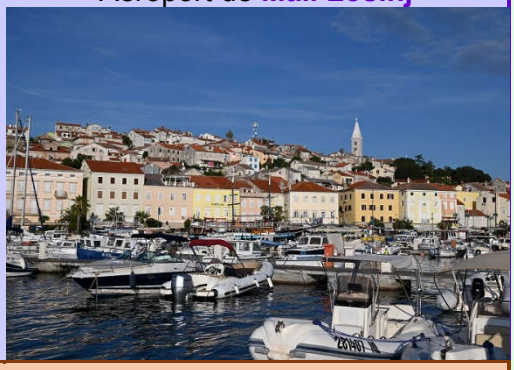


Aéroport de **Mali Losinj**

Personne à la tour et après avoir repéré la manche à air, nous nous posons avec un peu de turbulence, mais du soleil, après **4H36 de vol**. Le personnel présent clôture cependant notre plan de vol. Nous ravitaillons aussitôt et le transfert pour la ville (au tarif taxi) nous est proposé (15 km de distance).

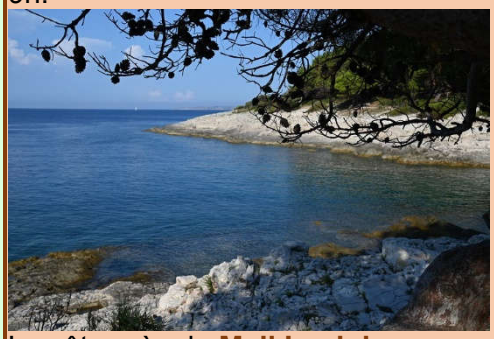
Nous sommes près du bord de mer, mais un peu à l'écart du centre-ville, donc, à nouveau taxi pour le rejoindre. Le port reste assez typique mais il y a plus de bateaux de tourisme que de bateaux de pêche.

Mali Losinj



Mercredi 21 août Mali Losinj – Hvar (Croatie)

L'étape du jour est assez courte, donc nous nous attardons le matin, avant la venue du taxi demandé pour 9h.



La côte près de **Mali Losinj**

A l'aéroport, le plan de vol est déposé par téléphone auprès de Split. Toujours personne à la tour, mais un peu de trafic. Dès le décollage, cap au sud et nous survolons le sud de l'ile Losinj. Contact avec Zadar Radar et les iles s'enchainent.



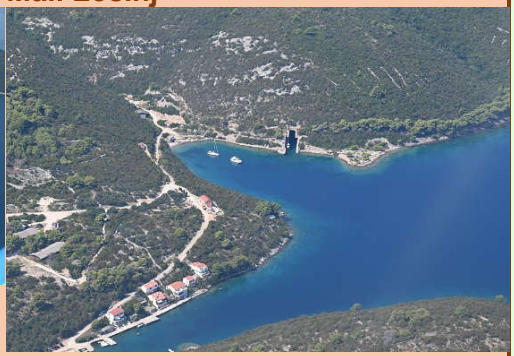
Mali Losinj



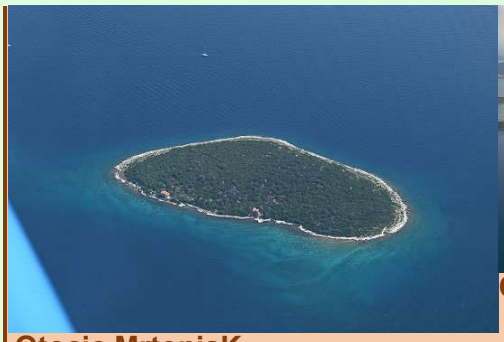
Otok Ist
Otok = ile



Brguljski Otok
Otocic = ilôt
Uvala = baie



Uvala Zagracina avec son abri sous-marin de l'époque Tito



Otocic MrtonjaK



Otok Glamoc



Otok Aba Vela

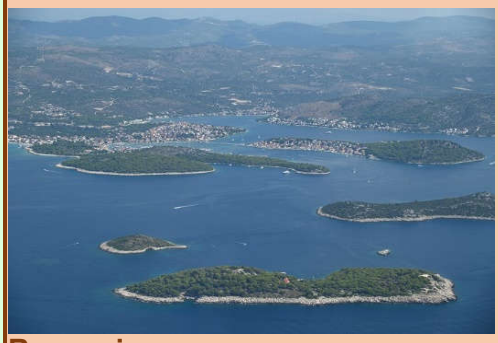


Otok Dugi
Otok Katina

Après la grande ile Dugi l'archipel des Kornati est beaucoup plus aride.

Ile Kornat

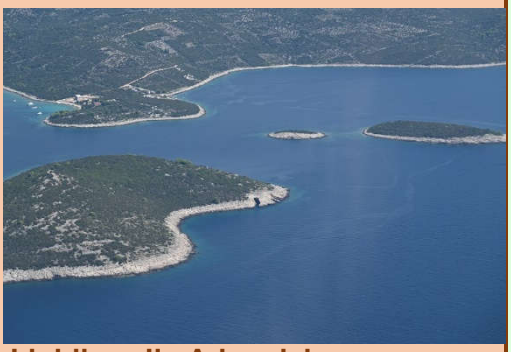




Rogoznica

Après les Kornati, nous passons avec Split.

Nous longeons brièvement la côte près de Rogoznica, puis l'ile de Hvar.



Ljubljeva Ile Arkandel



Ile de Hvar

Hvar
la plus grosse ville de l'ile de Hvar

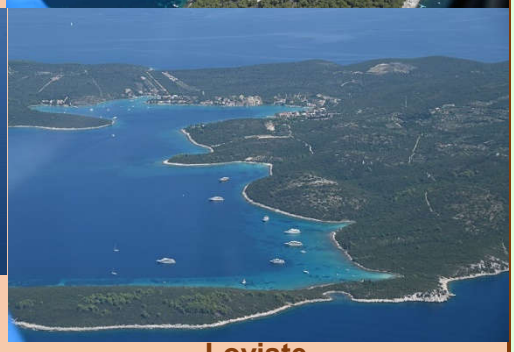




Ilot Pokonji Dol

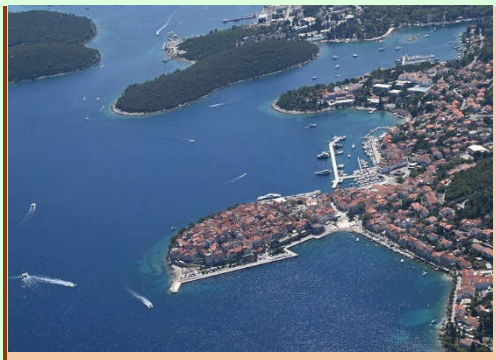


Ile Plocica



Loviste

Notre plan de vol prévoit d'aller jusqu'à Korcula, que nous contournons avant de revenir sur Hvar, dont la côte Sud-ouest est très escarpée



Korcula

Dès le passage de la crête de Hvar, nous aperçevons l'aérodrome de Hvar, et nous sommes seuls à l'arrivée.

1H50 de vol

Hvar Jelsa

Point de report pour l'arrivée à l'aérodrome.





Hvar Vrboska, en base de l'aérodrome

Un panneau nous indique un restaurant à 150m où nous déjeunons sous la verdure. Le patron du restaurant nous emmène gratuitement à un appartement à Vrboska et nous le retrouverons le soir, serveur au restaurant sur le port.





Hvar Vrboska

Promenade dans le village.

Des capriers poussent dans les interstices des murs du village.





Ce que nous avions pris pour un château est en fait une église fortifiée.

Hvar Vrboska
Eglise Ste Marie



Jeudi 22 août Hvar (Croatie) - Portoroz (Slovénie)



Aérodrome de Hvar

Plan de vol déposé par téléphone et taxi pour 3 km à l'aérodrome. Toujours personne, mais une banderole indique qu'il est possible de payer par l'application aerops, ce que nous ferons au retour.





Stari Grad ile de Hvar

Après décollage, Split nous indique que notre plan de vol passant par la côte est refusé par Zadar pour cause de fort trafic. Donc, cheminement inverse jusqu'au NDB de SAL où nous rejoignons l'itinéraire prévu près de la côte.



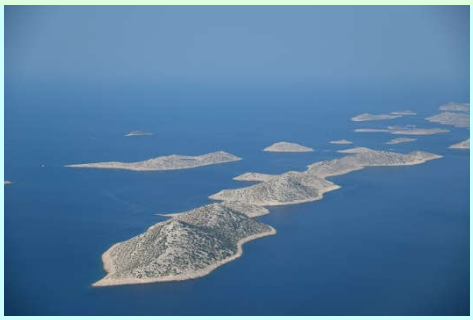
Otoci Paklinski Iles Infernales



Ile Zirje



Ile Skrovada



Otok Kurba Vela Kornati



Iles Kornat et Vela Svrsata Kornati



Iles Kornat, Katina et Dugi Kornati



Iles Katina et Dugi Kornati



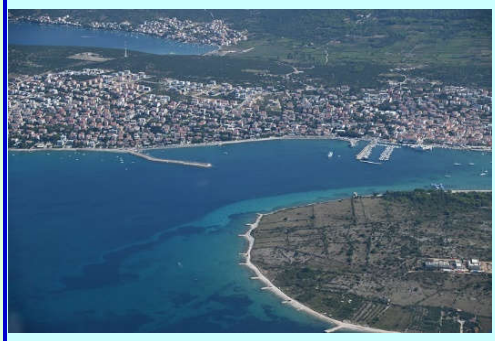
Sali Ile Dugi Kornati

Certaines iles comme l'Ile Dugi, s'étirent sur des dizaines de kilomètres, la navigation se concentre donc sur certains détroits.

En quittant les Iles Kornati et en se rapprochant du continent, la végétation se densifie.

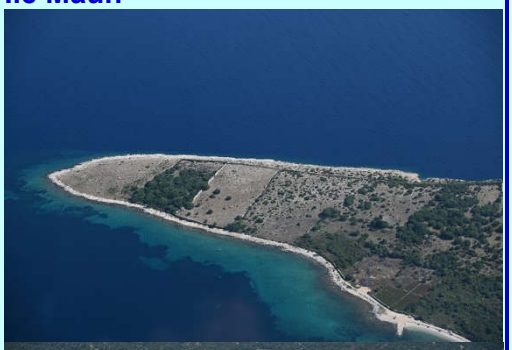


Ile Maun



L'ile Pag est aussi une des plus grandes iles.

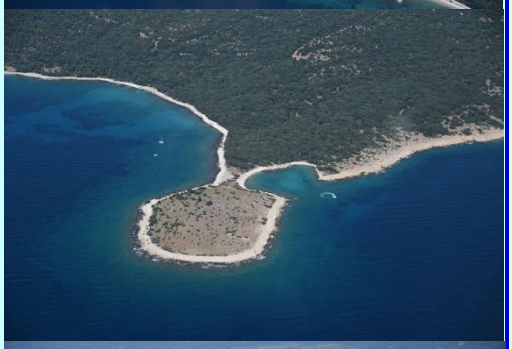
Novalja Ile Pag



Cap Lun Ile Pag

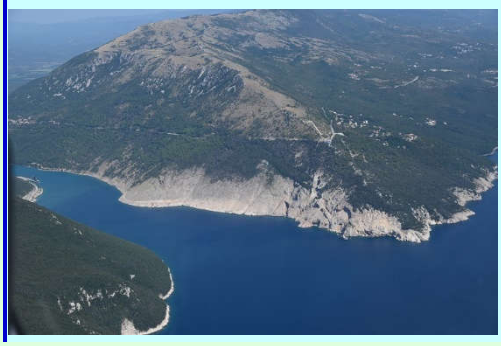


Kampor Ile Rab



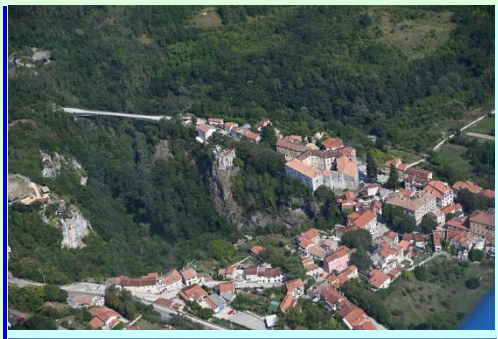
Merag ile de Crès

En approchant de l'ile de Crès, nous repassons avec Pula.



L'Istrie est abordé par la profonde baie de **Plomin** où les bateaux viennent décharger le charbon pour la centrale qui, avec sa cheminée de 340m fournit un bon repère.





Quelques villages perchés ou fortifiés

Pazin Istrie

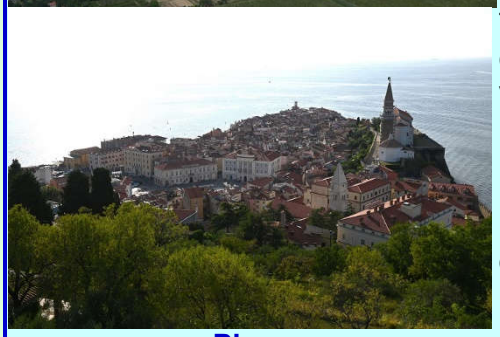


Motovun Istrie



Nous arrivons rapidement à **Portoroz** avec du trafic et l'approche près des collines.
En base à Portoroz
Posé après **1H50 de vol.**
Le plein est fait immédiatement, avion attaché et pas de douane.





Piran

Transfert à **Piran,** dont le centre est interdit aux voitures et nous avons un peu de mal à trouver l'appartement, valises à la main.
Déception car le pourtour a été remblayé sur la mer et protégé par des blocs de pierre.

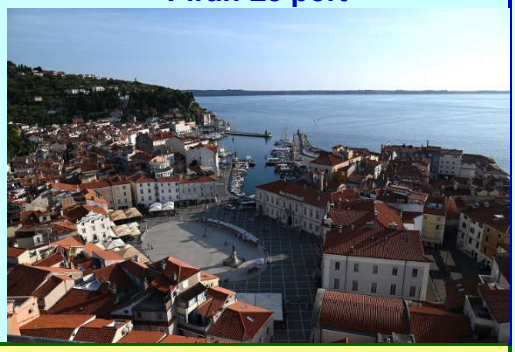


Piran Le port



Piran «plage»

Les vacanciers se font bronzer sur le béton ou le goudron entre 2 terrasses de bistrot, ou sur les blocs de pierre (le rêve).
Cependant, la ville est intéressante à visiter, mais en 1 demi-journée, le tour est fait.



Vendredi 23 août Portoroz (Slovénie) - Montceau

Le matin, taxi pour l'aéroport et dépôt du plan de vol par téléphone.



Le décollage se fait face à la colline, mais nous ne sommes pas très lourds.
Aérodrome de Portoroz, le long des anciennes salines



Nous dévions un peu de notre route pour aller voir **Piran** de plus près, mais rappel à la radio.



Dernier regard sur la **Croatie Savudrija**



Peu après, nous passons avec Padova, pour aborder la côte italienne à **Caorle**



et passer au nord de Venise pour survoler les lacs.

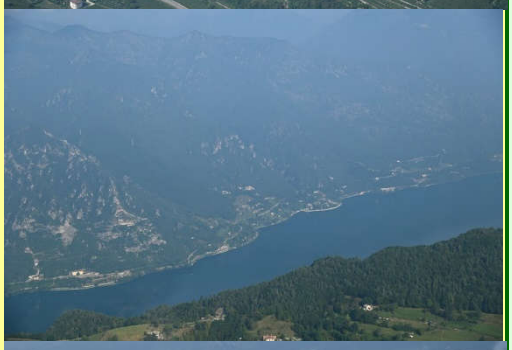
Stabbiuzzo fleuve **Piave**



Après les vignes du **Valpolicella, Valgatara**



Nous traversons le **Lac de Garde**, mais tout est brumeux et les sommets sont accrochés.



Ensuite, le **Lac d'Idro**



puis celui d'Iséo et le lac d'Endine

Castro Lac d'Iséo



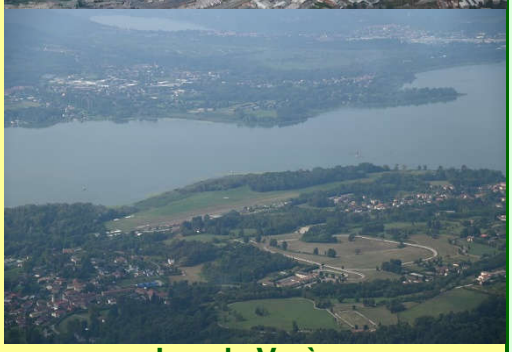
Nous rejoignons **Lecco** et le **Lac de Garlate,** pour remonter le lac de Côme,



mais les sommets se bouchant nous redescendons la branche sud-ouest du Lac de Côme, pour ensuite longer les Alpes en modifiant le plan de vol à la radio.

Passage le long du lac de Varèse et son aérodrome,

Côme



Lac de Varèse



puis nous survolons
le Lac d'Orta et **L'ile San Giulio**

Mais les sommets sont noyés dans les nuages.
Nous montons, mais les cumulus aussi. Au débouché de la vallée d'Aoste, le ciel se dégage et nous remontons la vallée au niveau des cumulus vers 9000Ft. Nous avons perdu Milano, mais au coude de la vallée, plein ouest, nous captons Aoste, jusqu'à la frontière.



Les hauts sommets de la frontière Suisse-Italie émergent



CERVIN



En approchant du Petit St Bernard tout est dégagé.

Mont Blanc



Grandes Jorasses

.

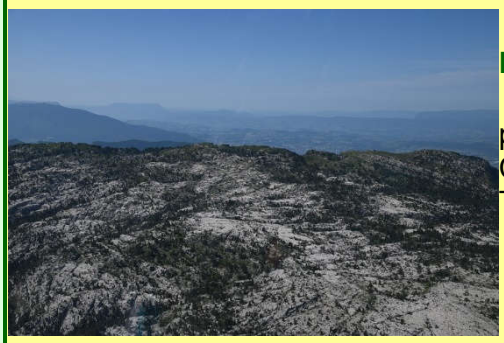


Le Ruitor

Nous descendons progressivement par le Beaufortain,

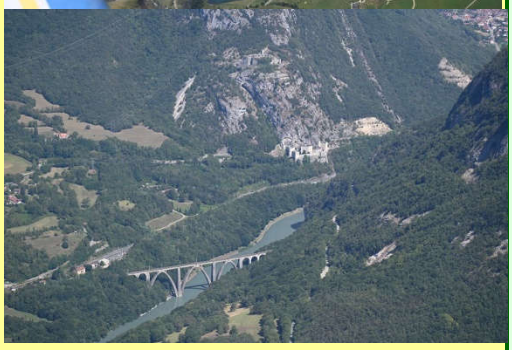


Lac de Roselend
Beaufortain



Le Parmelan

pour passer au-dessus de la CTR d'Annecy, mais sous la TMA de Genève.



Fort l'Ecluse



Retour par Bellegarde et **Montrevel.**

Posé à Montceau après **4H09 de vol** et tel au BRIA de Bordeaux pour clôturer le plan de vol.

En 4 jours, un voyage magnifique, des paysages très variés, des iles innombrables, malgré au début, une météo mitigée et les lacs italiens trop brumeux au retour.

L'autonomie de l'EJ permet en une demi-journée de rejoindre directement la Croatie (en moins de temps que par l'avion de ligne).